



Thema / Titel      **11.01. Trabant – Original – Stahl – Felgen**  
Revision          2.0  
Anzahl der Seiten    5  
Bereitgestellt von    trabitechnik.com  
Datum            28.03.2011  
Autor            Hajo  
Bilder            Hajo, User heckman PappenForum.de,

## **Felge Nr. 1**

Die Stahlfelge Typ 4J x13 ET35, LK 4x160 MZ100 wurde an den Nullserien-P50 1957 und bis 1958 an den Serienfahrzeugen P50 eingesetzt. (1)

Merkmale:      Radscheiben mit 4 Schlitten und Innenwulst über den Radmuttern  
                     Radkappenring mit 3 Flachfedern, siehe Bild 3  
                     Befestigung der Radscheibe mit Einstanzung und Punktschweißung siehe Bild 4  
                     Innerer Rand (MZ) ist rechtwinklig geformt siehe Bild 5

Ersatzteilnummer: S.64-12

Bezeichnung im „Trabi - Slang“: „alte Schlitzfelge“



Bild 1 Felge 1 vorn



Bild 2 Felge 1 hinten



Bild 3 Radkappenring 1



Bild 4 Radscheibe 1



Bild 5 MZ 1

## **Felge Nr. 2**

Die Stahlfelge 4J x13 ET35, LK 4x160 MZ100 wurde am P50 1958 eingeführt, am P60 und an den ersten P 601 bis 7/ bzw. 9/64 eingesetzt (1)

### Merkmale:

- Radscheibenform mit 4 Schlitten und ohne Wulst über den Radmuttern
- Radkappenring mit 3 Flachfedern, siehe Bild 3
- Befestigung der Radscheibe mit Einstanzung und Punktschweißung siehe Bild 4
- Innerer Rand (MZ) ist rechtwinklig geformt siehe Bild 5

Ersatzteil Order-No.: 4152 017 02

Bezeichnung im „Trabi - Slang“: „neue Schlitzfelge“



Bild 6 Felge 2 vorn



Bild 7 Felge 2 hinten

## **Felge Nr. 3**

Die Stahlfelge 4J x13 ET35, LK 4x160 MZ100 - wurde am P 601 9/64 eingeführt und bis 3.Quartal 1966 eingesetzt. (1)



### Merkmale:

- neue Radscheibenform mit 4 großen ovalen Lüftungslöchern,
- Radkappenring mit 3 Flachfedern, siehe Bild 2
- Befestigung der Radscheibe mit Einstanzung und Punktschweißung siehe Bild 3
- Innerer Rand (MZ) ist rechtwinklig geformt siehe Bild 4

Bezeichnung im „Trabi - Slang“:  
„große Augenform“

Bild 8 Felge 3



## **Felge Nr. 4**

Die Stahlfelge 4J x13 ET35, LK 4x160 MZ100 wurde am P 601 3.Quartal 1966 eingeführt und bis 1974/75 eingesetzt. (1)

### Merkmale:

neue Radscheibenform mit 4 kleinen ovalen Lüftungslöchern,  
Radkappenring mit 3 Flachfedern, siehe Bild 2  
Befestigung der Radscheibe mit Einstanzung und Punktschweißung siehe Bild 3  
Innerer Rand (MZ) ist rechtwinklig geformt siehe Bild 4



Bezeichnung im „Trabi - Slang“:  
„kleine Augenform“

*Bild 9 Felge 4*

## **Felge Nr. 5**

Die Stahlfelge 4J x13 ET35, LK 4x160 MZ100 wurde am P 601 1974/75 eingeführt und bis 1977 eingesetzt. (1)

### Merkmale:

Radscheibenform mit 4 kleinen ovalen Lüftungslöchern siehe Bild 9  
Radkappenring mit 3 Noppen, siehe Bild 10  
Befestigung der Radscheibe mit Einstanzung und Punktschweißung siehe Bild 3  
Innerer Rand (MZ) ist rechtwinklig geformt siehe Bild 4



Bezeichnung im „Trabi - Slang“:  
„neue Felge - kleine Augenform“

Order No. 42 43012 115

*Bild 10 Felge 5*

## **Felge Nr. 6**

Die Stahlfelge 4J x13 ET35, LK 4x160 MZ100 wurde am P 601 1977 eingeführt und bis 10/83 eingesetzt, und Ersatzteilversorgung bis 1989 (1)

### **Merkmale:**

neue Radscheibenform mit abgeschrägter MZ und mit 4 kleinen ovalen Lüftungslöchern, kein Radkappenring

Befestigung der Radscheibe ohne Einstanzung und mit Punktschweißung siehe Bild 12

innerer Rand (MZ) ist schräg geformt für kleine Radkappen

Bezeichnung im „Trabi - Slang“: „neue Felge - kleine Augenform ohne Radkappenring“  
Order No. 42 43016 102



Bild 11 Felge 6



Bild 12 Radscheibe 2

## **Felge Nr. 7**

Die Stahlfelge 4J x13H1 ET35, LK 4x160 MZ100 wurde am P 601 10/83 eingeführt und bis 1988 eingesetzt. (1)

**Merkmale:** neue Radscheibenform mit 8 Langlöchern,  
neue Felge mit einem Hump an der Außenseite,  
keine Kalottenversteifung siehe Bild 14

Bezeichnung im „Trabi - Slang“: „8 Langlochfelge“



Bild 13 Felge 7



Bild 14 Kalotte 1



## **Felge Nr. 8**

Die Stahlfelge 4J x13H1 ET35 LK 4x160 MZ100 wurde am P 601 1988 eingeführt und bis 7/90 eingesetzt. (1)

### Merkmale:

Radscheibenform mit 8 Langlöchern und Kalottenversteifung siehe Bild 16  
Felge mit einen Hump an der Außenseite,

Bezeichnung im „Trabi - Slang“: „ neue 8 Langlochfelge“, Order No. 42 43034 112



Bild 15 Felge 8



Bild 16 Kalotte 2

## **Felge Nr. 9**

Die Stahlfelge 4J x13 H ET45, LK 4x98 wurde am 1.1er 1988 eingeführt, bis 4/91 eingesetzt.



Bild 17 Felge 9

Merkmale: unsymmetrische, neue gestaltete Radscheibenform mit 5 Langlöchern

Bezeichnung im „Trabi - Slang“:  
„1.1er Stahlfelge“,

Order No. 42 43027 121

(1) Die Einsatzzeiträume waren meistens fließend.  
„Frei nach dem Motto, je nachdem was da war“