



## Pressemitteilung Nr. 7/2009

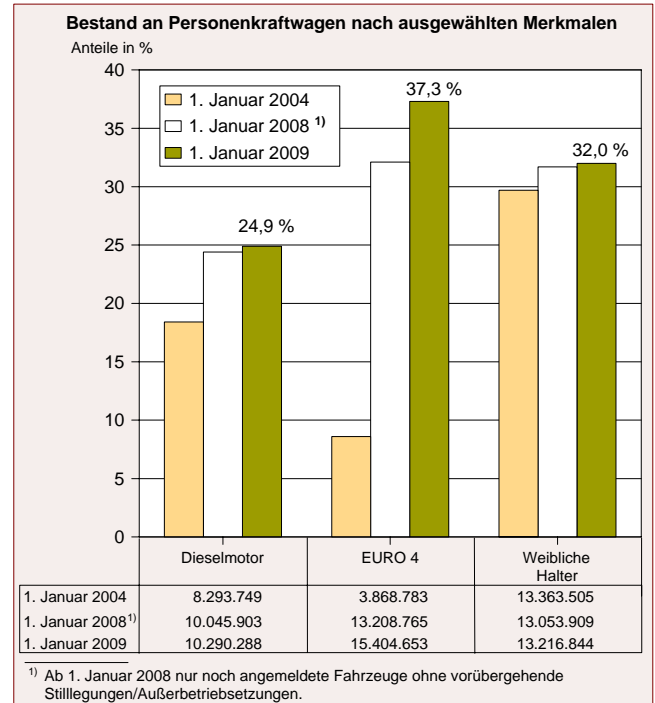
### Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2009

Flensburg, den 13.03.2009. Der Fahrzeugbestand in Deutschland vergrößerte sich im vergangenen Jahr um 0,6 Prozent. 49,6 Mio. Kraftfahrzeuge und 5,8 Mio. Kfz-Anhänger waren am 01.01.2009 zugelassen. Die meisten Fahrzeuge sind nach wie vor in Nordrhein-Westfalen registriert (20,8 %). Die größten Zuwachsraten wurden in Bayern (+1,1 %) und Baden-Württemberg (+0,8 %) beobachtet. In Berlin verringerte sich der Fahrzeugbestand geringfügig (-0,2 %). Mit 41,3 Mio. haben die Pkw einen Anteil von 83,3 Prozent im Straßenverkehr. Außerdem sind 4,6 Mio. Nutzfahrzeuge und 3,7 Mio. Krafträder unterwegs. 1,7 Mio. Fahrzeuge sind nicht ganzjährig angemeldet, sie verfügen über ein Saisonkennzeichen.

Jeder 10. Pkw wird gewerblich genutzt. Darunter sind unter anderem 213.000 Mietfahrzeuge. Der Frauenanteil bei den Haltern liegt bei 32 Prozent. 25 Prozent der privaten Halter zählen 60 und mehr Jahre. 7 Prozent der Halter haben das 30. Lebensjahr noch nicht vollendet.

Bei der Fahrzeuggröße liegt der Schwerpunkt im kleinen/mittleren Bereich. Das größte Segment ist die Kompaktklasse mit 11,5 Mio. Pkw. 8,2 Mio. Kleinwagen und 8,3 Mio. Mittelklassewagen bilden die nächst größeren Sparten. Zusammen machen sie über 2/3 des gesamten Pkw-Bestandes aus. 1,6 Mio. Autofahrer bevorzugen die offene Variante und fahren Cabriolet. Mit Allradantrieb gibt es 2,0 Mio. Pkw. Bei der Motorisierung dominiert weiterhin der Ottomotor (74,1 %), der Dieselanteil liegt bei 24,9 Prozent. Bei vergleichbar geringem Anteil am Gesamtbestand ist die Wachstumsrate alternativer Antriebe bemerkenswert. So wuchs der Bestand der Fahrzeuge mit dem Antrieb Flüssiggas (+89,1 %). 367.000 Pkw tanken Flüssig- bzw. Erdgas. Über einen Hybridantrieb verfügen 22.000 Pkw. Außerdem gibt es etwa 200 Pkw in Deutschland mit Wasserstoff. Beim Emissionsausstoß liegt die technische Messlatte für Neuzulassungen zurzeit bei Euro 4 (37,3 %). Seit August 2008 werden darüber hinaus auch bereits Pkw mit Euro 5 und 6 zugelassen. 60 Prozent aller Pkw weisen die Emissionsstufen Euro 1 bis 3 auf.

Der Anteil der deutschen Marken am Pkw-Bestand ging 2008 auf 66 Prozent zurück. Ein Minuszeichen steht bei Opel (-2,4 %), Ford












































(-1,2 %) und VW (-0,1 %) in der Jahresbilanz. Porsche (+6,7 %) und Smart (+6,2 %) entwickelten sich, wie auch die anderen deutschen Marken, positiv. An den Positionen der größten ausländischen Marken in Deutschland hat sich nichts geändert. Renault (5,2 %) büßte allerdings 0,4 Prozentpunkte ein. Toyota (3,1 %) und Peugeot (2,9 %) verzeichnen leichte Zugewinne. Skoda nimmt mit +10,3 Prozent die größte Steigerungsrate für sich in Anspruch und ist nun mit über 900.000 Pkw in Deutschland vertreten.

Land	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	Sonstige Kfz	Insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	Veränderung in % Spalte 8 gegenüber 1.1.2008
	1	2	3	4	5	6	7			
Baden-Württemberg	546.877	5.663.963	8.458	278.813	17.746	321.837	29.812	6.867.506	806.369	+0,8
Bayern	728.882	6.772.212	12.849	346.851	24.356	572.036	42.270	8.499.456	1.023.418	+1,1
Berlin	90.292	1.088.221	2.078	73.929	3.134	1.600	7.625	1.266.879	74.258	-0,2
Brandenburg	93.034	1.295.571	2.397	106.289	6.874	31.079	11.093	1.546.337	253.645	+0,4
Bremen	18.813	259.335	502	15.806	2.164	1.154	1.509	299.283	31.620	+0,3
Hamburg	46.651	711.450	1.462	47.626	3.339	3.177	4.484	818.189	60.307	+0,1
Hessen	289.033	3.243.845	5.772	167.525	10.138	124.356	20.146	3.860.815	358.768	+0,1
Mecklenburg-Vorpommern	50.373	801.800	1.604	63.967	5.622	21.632	6.829	951.827	159.701	+0,5
Niedersachsen	360.579	4.058.368	7.402	218.887	22.660	200.584	27.073	4.895.553	734.748	+0,5
Nordrhein-Westfalen	754.622	8.820.040	16.003	465.188	39.466	179.465	43.897	10.318.681	992.444	+0,3
Rheinland-Pfalz	211.508	2.195.226	4.699	111.889	8.007	126.109	13.951	2.671.389	311.354	+0,5
Saarland	54.314	575.317	1.294	28.753	1.917	13.689	3.048	678.332	77.801	+0,3
Sachsen	130.270	2.049.158	3.695	160.083	9.627	38.605	14.268	2.405.706	287.870	+0,3
Sachsen-Anhalt	73.120	1.180.629	2.156	85.067	7.641	26.583	9.290	1.384.486	181.559	+0,0
Schleswig-Holstein	127.441	1.432.290	2.541	87.784	8.846	61.311	10.090	1.730.303	243.675	+0,6
Thüringen	79.757	1.146.044	2.274	87.096	5.317	38.918	8.941	1.368.347	172.006	+0,3
Sonstige <sup>1)</sup>	3.024	27.702	84	1.125	29	1.379	6.191	39.534	5.295	+158,0
<b>Deutschland</b>	<b>3.658.590</b>	<b>41.321.171</b>	<b>75.270</b>	<b>2.346.678</b>	<b>176.883</b>	<b>1.763.514</b>	<b>260.517</b>	<b>49.602.623</b>	<b>5.774.838</b>	<b>+0,6</b>
Veränderung in % gegenüber 1.1.2008	+2,6	+0,3	+0,3	+1,0	-1,7	+1,2	+0,6	+0,6	+2,3	

<sup>1)</sup> Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.



Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008 nach Marken

Marke	1. Januar 2009		1. Januar 2008	Veränderung in % gegenüber 1. Januar 2008	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2	3	4	5
 Alfa Romeo	164 627	0,4	167 723	-1,8	
 Audi	2 541 147	6,1	2 522 082		0,8
 BMW, Mini	2 753 373	6,7	2 678 075		2,8
 Chevrolet	176 683	0,4	162 685		8,6
 Chrysler, Jeep, Dodge	189 043	0,5	191 628	-1,3	
 Citroen	698 163	1,7	670 737		4,1
 Daihatsu	151 305	0,4	144 990		4,4
 Ferrari	5 475	0,0	5 113		7,1
 Fiat	1 151 915	2,8	1 153 750	-0,2	
 Ford	3 572 579	8,6	3 615 255	-1,2	
 General Motors	37 428	0,1	35 240		6,2
 Honda	518 888	1,3	516 214		0,5
 Hyundai	417 907	1,0	384 438		8,7
 Iveco	6 956	0,0	6 464		7,6
 Jaguar	45 684	0,1	44 000		3,8
 Kia	306 217	0,7	283 844		7,9
 Lada	19 413	0,0	18 980		2,3
 Lancia	64 300	0,2	66 982	-4,0	
 Land Rover	58 307	0,1	57 566		1,3
 Maserati	3 556	0,0	3 322		7,0
 Mazda	973 786	2,4	981 094	-0,7	
 Mercedes	3 792 462	9,2	3 756 105		1,0
 MG Rover, Austin	110 918	0,3	120 643	-8,1	
 Mitsubishi	534 701	1,3	553 137	-3,3	
 Nissan, Infiniti	863 548	2,1	889 969	-3,0	
 Opel	5 551 614	13,4	5 687 637	-2,4	
 Peugeot	1 208 828	2,9	1 189 966		1,6
 Porsche	143 315	0,3	134 341		6,7
 Proton	8 874	0,0	9 811	-9,6	
 Renault, Dacia	2 162 644	5,2	2 170 743	-0,4	
 Saab	70 920	0,2	72 008	-1,5	
 Sachsenring	37 124	0,1	38 912	-4,6	
 Seat	699 763	1,7	696 184		0,5
 Skoda	900 962	2,2	816 688		10,3
 Smart	304 117	0,7	286 260		6,2
 Ssangyong	6 363	0,0	6 546	-2,8	
 Subaru	124 930	0,3	126 430	-1,2	
 Suzuki	394 172	1,0	383 611		2,8
 Toyota, Lexus	1 292 491	3,1	1 270 036		1,8
 Volvo	415 877	1,0	416 331	-0,1	
 VW	8 757 009	21,2	8 764 711	-0,1	
Sonstige	83 787	0,2	83 343		
Insgesamt	41 321 171	100,0	41 183 594		0,3