

Pressemitteilung Nr. 4/2008

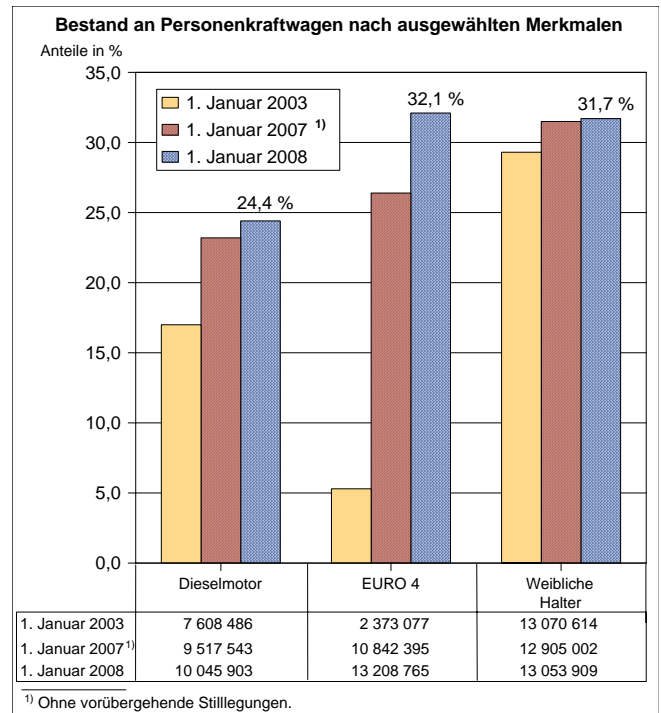
Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2008

Bisher beinhaltete der Fahrzeugbestand auch die Anzahl der vorübergehenden Stilllegungen. Mit der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung wurde das Zulassungsverfahren vereinfacht. Sämtliche Arten von Abmeldungen, auch die sogenannten vorübergehenden Stilllegungen (etwa 12 %), gelten seit 1.3.2007 als „Außerbetriebsetzungen“. In der Konsequenz enthält der Fahrzeugbestand daher lediglich den „fließenden Verkehr“ einschließlich der Saisonkennzeichen. Um einen Vergleich zum 1.1.2008 mit den Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.

Bei der Bestandszählung zum 1.1.2008 wurden insgesamt 49,3 Mio. Kraftfahrzeuge und 5,6 Mio. Anhänger ermittelt. Über 10 Mio. Kraftfahrzeuge sind allein in Nordrhein-Westfalen zugelassen. Der Stadtstaat Bremen begnügt sich mit knapp 300 000 Kraftfahrzeugen. Der deutliche Rückgang der Neuzulassungen in Deutschland schlug sich bedingt auf den Fahrzeugbestand nieder. Die Zuwachsrate liegt bei lediglich + 0,7 Prozent. Bei den Nutzfahrzeugen waren die Zunahmen am stärksten. Die schweren Sattelzugmaschinen gingen mit dem größten Plus in die Jahresbilanz ein (+ 8,0 %). Im Laufe des Jahres nahm die Zahl der Kräder um + 2,6 Prozent zu. Der Pkw-Bestand wuchs 2007 um + 0,4 Prozent.

Von den 41,2 Mio. Pkw tragen 8,8 Mio. (21,3 %) das VW-Emblem. Opel (13,8 %) und Mercedes (9,2 %) folgen mit beträchtlichem Abstand. Der Anteil deutscher Marken ging leicht auf 66,7 Prozent zurück. Renault (5,3 %) ist die häufigste ausländische Marke in Deutschland. Auf dem zweiten Rang konnte sich Toyota (3,1 %) vor Peugeot (2,9 %) behaupten. Auch Skoda hat sich auf dem deutschen Markt längst etabliert. Ihr Marktanteil lag zum Jahresbeginn bei 2,0 %.

Die Kompaktklasse sieht man am häufigsten auf Deutschlands Straßen (28,0 %). Die angrenzende Mittelklasse (20,6 %) und Kleinwagen (19,5 %) sind ebenfalls stark vertreten. Das Segment der Minis gewinnt zunehmend an Bedeutung und liegt zurzeit bei 5,2 Prozent.












































75 Prozent aller Pkw tanken an der Benzin-Säule. Alternative Kraftstoffe werden nur zögerlich angenommen. 232 000 Pkw (0,6 %) werden mit Flüssig-, Erdgas, Elektro, Hybrid oder ähnlich angetrieben. Die Emissionsklasse EURO 3/EURO 4 wird von 52,7 Prozent aller Pkw erfüllt. Etwa 5,5 Mio. Pkw (13,3 %) sind nach EURO 1 und schlechter eingestuft.

90 Prozent aller Pkw werden privat genutzt. Fast jeder vierte Halter (24,3 %) ist 60 Jahre und älter. Der Anteil der weiblichen Halter stieg auf 31,7 Prozent.

Land ¹⁾	Krafträder	Personen-kraftwagen	Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Sattelzug-maschinen	Land-/forst-wirtschaftliche Zug-maschinen	Sonstige Kfz	Insgesamt	Kraftfahr-zeug-anhänger	Verände-rung in % Spalte 8 gegenüber 1.1.2007 ²⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	531 528	5 629 358	8 416	276 269	18 144	319 054	29 825	6 812 594	788 075	+ 0,5
Bayern	706 225	6 717 050	12 735	341 366	25 049	565 782	41 556	8 409 763	995 384	+ 1,3
Berlin	88 280	1 091 164	2 170	75 580	2 883	1 598	7 784	1 269 459	73 336	+ 0,8
Brandenburg	89 535	1 293 427	2 447	106 326	7 137	29 802	11 111	1 539 785	247 284	+ 0,4
Bremen	18 518	258 846	496	15 716	2 072	1 133	1 481	298 262	31 251	+ 0,6
Hamburg	45 039	712 833	1 445	47 397	3 274	3 153	4 550	817 691	58 805	+ 1,7
Hessen	282 698	3 247 373	5 789	166 221	11 686	123 311	20 421	3 857 499	351 077	+ 1,7
Mecklenburg-Vorpommern	48 751	800 300	1 620	63 117	5 569	20 919	6 699	946 975	154 677	+ 0,2
Niedersachsen	352 333	4 044 777	7 336	216 710	23 627	200 142	26 737	4 871 662	719 409	+ 0,6
Nordrhein-Westfalen	744 921	8 809 659	15 823	457 978	39 463	177 630	43 707	10 289 181	973 389	+ 0,2
Rheinland-Pfalz	207 131	2 188 548	4 609	110 865	7 929	124 983	13 889	2 657 954	303 168	+ 0,7
Saarland	53 546	574 200	1 294	28 546	2 007	13 418	3 093	676 104	76 006	+ 0,5
Sachsen	124 473	2 050 604	3 718	159 176	9 579	37 364	14 139	2 399 053	282 189	+ 0,4
Sachsen-Anhalt	71 183	1 184 174	2 170	84 233	7 536	25 765	9 322	1 384 383	178 406	+ 0,3
Schleswig-Holstein	124 540	1 427 095	2 570	86 469	8 655	60 904	9 801	1 720 034	237 781	+ 0,5
Thüringen	77 151	1 147 465	2 343	86 099	5 287	37 150	8 818	1 364 313	167 398	+ 0,4
Sonstige ³⁾	270	6 721	87	996	38	1 192	6 021	15 325	4 666	+ 19,6
Deutschland	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	179 935	1 743 300	258 954	49 330 037	5 642 301	+ 0,7
Veränderung in % gegenüber 1.1.2007 ²⁾	+ 2,6	+ 0,4	- 0,0	+ 2,3	+ 8,0	+ 1,2	+ 0,4	+ 0,7	+ 2,8	

¹⁾ Ab 1. März 2007 ist nicht mehr der Standort, sondern der Wohnort des Halters maßgebend. - ²⁾ Ohne vorübergehende Stilllegungen. - ³⁾ Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2008 gegenüber 1. Januar 2007¹⁾ nach Marken

Marke	1. Januar 2008		1. Januar 2007 ¹⁾	Veränderungen gegenüber 1. Januar 2007 ¹⁾ in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2	3	4	5
 Alfa Romeo	167 723	0,4	165 356		1,4
 Audi	2 522 082	6,1	2 507 723		0,6
 BMW, Mini	2 678 075	6,5	2 637 695		1,5
 Chevrolet	162 685	0,4	145 345		11,9
 Chrysler, Jeep, Dodge	191 628	0,5	192 616	-0,5	
 Citroen	670 737	1,6	639 077		5,0
 Daihatsu	144 990	0,4	140 564		3,1
 Ferrari	5 113	0,0	4 798		6,6
 Fiat	1 153 750	2,8	1 170 266	-1,4	
 Ford	3 615 255	8,8	3 649 296	-0,9	
 General Motors	35 240	0,1	34 866		1,1
 Honda	516 214	1,3	516 366	-0,0	
 Hyundai	384 438	0,9	353 555		8,7
 Iveco	6 464	0,0	6 154		5,0
 Jaguar	44 000	0,1	43 057		2,2
 Kia	283 844	0,7	252 111		12,6
 Lada	18 980	0,0	19 072	-0,5	
 Lancia	66 982	0,2	70 160	-4,5	
 Land Rover	57 566	0,1	57 300		0,5
 Maserati	3 322	0,0	3 144		5,7
 Mazda	981 094	2,4	985 972	-0,5	
 Mercedes	3 782 903	9,2	3 735 474		1,3
 MG Rover, Austin	120 643	0,3	130 866	-7,8	
 Mitsubishi	553 137	1,3	569 083	-2,8	
 Nissan	889 969	2,2	925 133	-3,8	
 Opel	5 687 637	13,8	5 786 958	-1,7	
 Peugeot	1 189 966	2,9	1 163 739		2,3
 Porsche	134 341	0,3	126 010		6,6
 Proton	9 811	0,0	10 675	-8,1	
 Renault, Dacia	2 170 743	5,3	2 167 838		0,1
 Saab	72 008	0,2	72 894	-1,2	
 Sachsenring	38 912	0,1	41 350	-5,9	
 Seat	696 184	1,7	689 664		0,9
 Skoda	816 688	2,0	727 052		12,3
 Smart	259 462	0,6	268 224	-3,3	
 Ssangyong	6 546	0,0	6 164		6,2
 Subaru	126 430	0,3	129 060	-2,0	
 Suzuki	383 611	0,9	372 840		2,9
 Toyota, Lexus	1 270 036	3,1	1 220 729		4,0
 Volvo	416 331	1,0	413 095		0,8
 VW	8 764 711	21,3	8 784 225	-0,2	
Sonstige	83 343	0,2	84 134		
Insgesamt	41 183 594	100	41 019 700		0,4

¹⁾ Ohne vorübergehende Stilllegungen.